

ข้อมูลประวัติและความหมายของเครื่องหมายเหล่าทหารขนส่ง

๑. กรมการขนส่งทหารบก ถือกำเนิดในกองทัพไทยครั้งแรกในนาม “กรมพาหนะ” ตามหลักฐานแจ้งความกรมยุทธนาธิการ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ รัตนโกสินทร์ศก ๑๒๔ (พ.ศ.๒๔๔๘) โดยเป็นหน่วยขึ้นตรงต่อกรมบัญชาการทหารมณฑลกรุงเทพฯ, กรมพาหนะได้รับปรับปรุง จัดตั้งเป็นกรมพาหนะทหารบก เมื่อ พ.ศ.๒๔๘๐ ขึ้นตรงต่อกรมพลธิการทหารบก มีสัญลักษณ์ของหน่วยเป็นรูปล้อเกวียนประกอบปืนเล็กยาวไขว้ ซึ่งในที่สุดได้รับการปรับปรุงแปรสภาพเป็นหน่วยขึ้นตรงต่อกองทัพบก เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๕ เปลี่ยนชื่อนามหน่วยจาก กรมพาหนะทหารบกเป็น “กรมการขนส่งทหารบก” และได้เปลี่ยนแปลงสัญลักษณ์หน่วยเป็นรูปพวงมาลัยเรือประกอบกับจักรและปีกนกแผ่นโล่ เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๙๕

เครื่องหมายเหล่าทหารขนส่งที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ได้ตราขึ้นตามหลักฐาน กฎกระทรวง (พ.ศ.๒๔๙๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบทหาร พุทธศักราช ๒๔๗๗ ว่าด้วยเครื่องแบบทหารบก ฉบับที่ ๓๕ หมวด ๒ เครื่องหมายเหล่า และเครื่องหมายจำพวก ข้อ ๓๐(๖) และกฎกระทรวง (พ.ศ.๒๕๐๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติเครื่องแบบทหาร พุทธศักราช ๒๔๗๗ ว่าด้วยเครื่องแบบทหารบก ฉบับที่ ๓๙ หมวด ๔ เครื่องหมายเหล่าและเครื่องหมายสังกัด ข้อ ๒๒ เครื่องหมายเหล่า (๖) มีรูปลักษณะดังนี้



๒. ความหมายองค์ประกอบเครื่องหมายเหล่าทหารขนส่ง ดังนี้

- | | | |
|--------------------------|---------|---|
| - พังงา (พวงมาลัยเรือ) | หมายถึง | การขนส่งทางน้ำ |
| - จักร | หมายถึง | กองทัพบก |
| - ปีกนก | หมายถึง | การขนส่งทางอากาศ |
| - ถนนที่รองรับล้อรูปจักร | หมายถึง | การขนส่งทางบก |
| - โล่ | หมายถึง | ภาระ หน้าที่ ความรับผิดชอบ เกี่ยวกับการขนส่งทั้งปวงให้แก่กองทัพบก |

๓. ความหมายในภาพรวมของเครื่องหมาย เหล่าทหารเหล่าหนึ่งของกองทัพบก ซึ่งมี ภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบในการดำเนินการอำนาจการ ประสานงาน และกำหนดหลักนิยมในกิจการขนส่ง ทั้งปวงให้กองทัพทั้งปวงให้กับกองทัพบกประกอบด้วย การขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ตลอดจนการ อำนาจการ ขนส่งโพ้นทะเล และการเคลื่อนย้ายให้กับกำลังพล และยุทธโศปกรณ์ของกองทัพบก

๔. สีประจำเหล่า สีเลือดหมู หมายถึง การสนับสนุนทางการขนส่งให้กับกองทัพบกได้อย่าง รวดเร็วทั่วถึงทันเวลา เปรียบเสมือนเส้นโลหิตของกองทัพ